

629355

KONINKRIJK BELGIË

Internationale Klassificatie :

C08 E01

Octrooi te Lierzaga gelegd op

1-7-1963

N° 629.355

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
EN ENERGIE

UITVINDINGSOCTROOI

De Minister van Economische Zaken en Energie.

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;

Gezien het prixe-verbaod op

8 maart

1963 . n° 15 n° 20

ter griffie van het provinciaal Bestuur van Brabant opgemaakt;

BESLUIT:

Artikel 1. — Er wordt aan Dhr Henri HYE,
Kapellensteenweg 459, te Haido-Kulmthout,
vert. door de Hll. J. Gevers & Co te Brussel.

een uitvindingsoctrooi verleend voor : Verkeersbord.

Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de werkelijkheid, de nieuwheid of de verduienis der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en om te verminderen de rechten van derden.

Hij dit besluit moet het dubbel gevoerd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooi-aanvraag ingediend.

Brussel, de 29 maart 1963.

BIJ SPECIALE MACHTING :
De Directeur-Generaal,

J. HAMRIS.

629355

B E S C H R I J V I N G
behorende bij een
UITVINDINGSOORZOOIAANVRAGE

ten name van:

HYE Henri

voor:

" Verkeersbord."

De uitvinding heeft betrekking op een verkeersbord.

Volgens de uitvinding wordt ernaar gestreefd een verkeersbord te verschaffen dat economisch ter beschikking kan gesteld worden, dat goed weerstaat aan de atmosferische invloeden en dat gemakkelijk aan een paal bevestigd kan worden.

Tot dit doel is het verkeersbord volgens de uitvinding uit kunststof samengesteld.

Doelmatig is het verkeersbord volgens de uitvinding uit gewapende polyester samengesteld.

In een voordelige uitvoeringsvorm van de uitvinding be-

staat het verkeersbord uit een plaat en beugels die een geheel vormen.

Andere bijzonderheden en voordelen van de uitvinding zullen blijken uit de hiervolgende beschrijving van een verkeersbord volgens de uitvinding.

Deze beschrijving wordt enkel als voorbeeld gegeven en beperkt de uitvinding niet; de verwijzingscijfers hebben betrekking op de hieraan toegevoegde tekeningen.

Figuur 1 is een achteraanzicht van een verkeersbord volgens de uitvinding.

Figuur 2 stelt een doorsnede voor volgens de lijn II-II uit figuur 1.

In de twee figuren hebben dezelfde verwijzingscijfers betrekking op dezelfde elementen.

Het in de figuren voorgestelde verkeersbord is volledig uit een kunststof, bij voorkeur uit gewapende polyester, samengesteld. Dit verkeersbord bestaat uit een plaat 1 met naar achter omgevouwen rand 2 en uit twee beugels 3. De beugels zijn uit hetzelfde materiaal van de plaat samengesteld en vormen met dit materiaal een geheel. De basis 4 van de beugels 3 vormt een boog waarvan de straal overeenkomt met de straal van de gestandaardiseerde palen waaraan de verkeersborden bevestigd worden.

Dank zij het feit dat de beugels 3 met de plaat 1 een geheel vormen dat als zodanig in een fabriek samengesteld is, is de montage van het verkeersbord aan de paal tot een minimum herleid. Het volstaat in de beugels 4 de passende openingen aan te brengen voor het aanschroeven aan de paal.

De uitvinding is geenszins beperkt tot de hierboven beschreven uitvoeringsvorm en binnen het raam van de octrooiaanvraag kunnen aan de beschreven uitvoering vele veranderingen aangebracht worden onder meer wat betreft de vorm, de samenstelling, de schikking en het aantal van de onderdelen die voor het verwezenlijken van de uitvinding gebruikt worden.

CONCLUSIES.

1. Verkeersbord, met het kenmerk dat het uit kunststof samengesteld is.
2. Verkeersbord volgens vorige conclusie, met het kenmerk dat het uit gewapende polyester samengesteld is.
3. Verkeersbord volgens één van de vorige conclusies, met het kenmerk dat het bestaat uit een plaat en beugels die een geheel vormen.
4. Verkeersbord zoals hiervoor beschreven of in de hierna toegevoegde tekeningen voorgesteld.

8 maart 1963
Rijkswaterstaat

J. Wieringa

11/9:16

10/1935

Enige pl.
c

HYE Henri.

Fig.1

629355

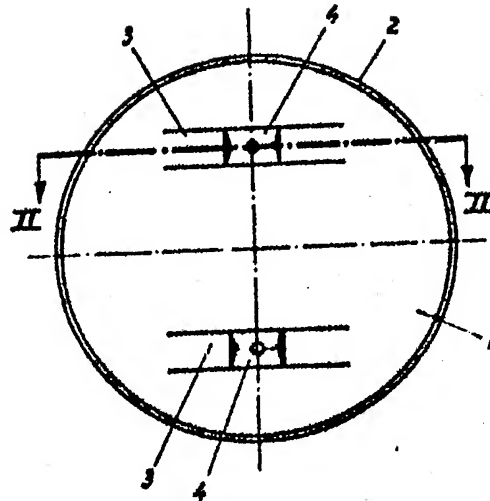
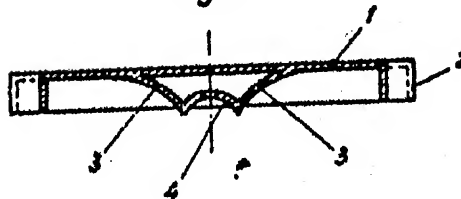


Fig.2



DEPOSE, le 8 Mars 1963.
P.F. de HYE Henri.
P.F. de J. GEVERS & C^{ie}

J. Gevers